

Kosztorys ofertowy

Budowa : Budowa drogi wewnętrznej ogólnodostępnej w miejscowości Miałka - odcinek na działce nr 22

Adres: działka numer 22 obręb Miałka, gmina Ińsko

Wykonawca

Lp.	Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót	Nazwa	Jednostka miary	Obmiar	Cena jednostkowa brutto z dokł. do 0,01 zł.	Wartość brutto z dokł. do 0,01 zł.
1	D-01.01.01.	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym. Wyznaczenie trasy oraz punktów wysokościowych wraz ze sporządzeniem dokumentacji geodezyjnej powykonawczej.	km	0,05	.....	.....
2	D-02.00.01.	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej tj. humusu z powierzchni o 20 % od powierzchni jezdni z uwagi na odsadzki, wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Usunięcie humusu o grubości warstwy 40 cm.	m ²	204,2	.....	.....
3	D-02.00.01.	Wykonanie wykopów w gruncie kat. I - III o głębokości do 0,5 m wraz z załadunkiem, rozładunkiem i transportem urobku do miejsca które Wykonawca sam sobie zapewni. Usunięcie humusu i nadmiaru gruntu pod powierzchnie projektowanej jezdni, poboczy do poziomu projektowanej niwelety drogi na całej szerokości korpusu drogowego.	m ³	20,0	.....	.....
4	D-02.00.01. D-02.03.01.	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 0,5 m z materiału dostarczonego z poza terenu budowy (w kosztach pozycji ująć pozyskanie materiału na nasyp). Przygotowanie podłoża pod nasypy poprzez zrownowanie, profilowanie skarp nasypu, wykonanie i utrzymanie odwodnienia nasypów. Nasyp pod korpus drogowy do poziomu projektowanej niwelety drogi.	m ³	15,0	.....	.....
5	D-04.01.01.	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne jezdni, na wcześniej wykonanym nasypie (grunt do usunięcia ujęto w objętości wykopu). Koryto na całej szerokości jezdni i krawężników. Przyjęto powierzchnię profilowania i zagęszczenia podłoża na powierzchni o 20 % większej niż powierzchnia jezdni.	m ²	204,2	.....	.....
6	D-02.03.01c.	Ułożenie warstwy wzmacniającej z geowłókniny separacyjno - filtracyjnej. Wzmocnienie podłoża na całej szerokości jezdni i krawężników. Geowłóknina ułożona z zakładkami, podana w przedmiarze ilość obejmuje powierzchnię wzmacniącą, natomiast nie obejmuje powierzchni wynikającej z zakładek. Przy kalkulowaniu ceny jednostkowej należy ująć koszt zakładek wynikających z szerokości zastosowanych rolek geosyntetyku.	m ²	204,2	.....	.....

7	D-04.02.01.	Wykonanie w korycie warstwy odsączającej z materiału filtracyjnego o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę o grubości warstwy po zagęszczeniu 20,0 cm. Warstwa odsączająca stabilizowana mechanicznie pod konstrukcję jezdni oraz ław krawężnika.	m ²	204,2	.....	.....
8	D-04.04.02.	Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Podbudowa pod konstrukcję jezdni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie C 90/3 frakcji 0 ÷ 31,5 mm o grubości warstwy 25,0 cm po zagęszczeniu.	m ²	170,2	.....	.....
9	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z brukowej kostki betonowej grub. 8,0 cm koloru czerwonego na podsypce cementowo-piaskowej 1 : 4 , grubość warstwy po zagęszczeniu 5,0 cm. Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego, układana według dowolnego wzoru. Powierzchnia zjazdu z drogi głównej.	m ²	2,2	.....	.....
10	D-05.03.23.	Wykonanie nawierzchni z prefabrykowanych płyt betonowych wielootworowych typu "JOMBO" o wym. 100 * 75 * 12 cm (zbrojonych) na podsypce piaskowej, grubość warstwy podsypki po zagęszczeniu 10,0 cm wraz z uzupełnieniem na pełną głębokość otworów w płytach żwirem frakcji 2 ÷ 16 mm. Nawierzchnia z prefabrykowanych płyt betonowych wielootworowych układana w rzędy tj. skrajne wzdłuż a rzędy środkowe w poprzek.	m ²	168,0	.....	.....
11	D-08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych ściętych o wym. 15 * 30 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 12/15. Krawężniki zatopione obramowujące jezdnię po bokach.	m	96,0	.....	.....
12	D-08.01.01.	Ustawienie krawężników betonowych wjazdowych o wym. 15 * 22 * 100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1 : 4 gr. po zagęszczeniu 5,0 cm na ławie betonowej z oporem 25 * 35 cm z betonu C 12/15. Krawężniki obramowujące jezdnie na początku i końcu odcinka.	m	3,5	.....	.....
13	D-06.03.01a.	Wykonanie pobocza wraz z profilowaniem do projektowanego spadku 6,0 % wzdłuż projektowanej krawędzi jezdni. Pobocze o grubości warstwy po zagęszczeniu 15,0 cm z mieszanki optymalnej.	m ²	48,0	.....	.....
					Razem brutto	.....

Razem wartość brutto : zł.

Słownie wartość brutto : zł.

..... dnia