

-PROJEKT-

Uchwała Nr .....  
Rady Miejskiej w Ińsku  
z dnia .....

w sprawie zmiany uchwały nr XII/68/2015 Rady Miejskiej w Ińsku z dnia 05 listopada 2015 roku w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko”.

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

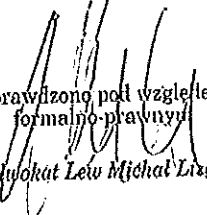
§ 1. W rozdziale X.1 załącznika „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko” - wprowadza się kartę projektu nr 11 w treści jak w załączniku nr 1 do uchwały.

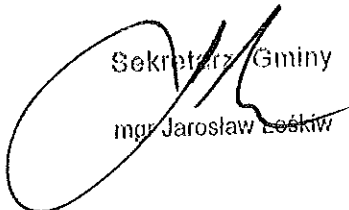
1. Tabela XIX. Harmonogram rzeczowo-finansowy załącznika „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko” – otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 2. Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Projekt uchwały pod względem prawnym zatwierdził:

  
Sprawdzono pod względem  
formalno-prawnym  
Adwokat *Leśnik* Michał Lisak

  
Sekretarz Gminy  
mgr Jarosław Leśnik

## Uzasadnienie

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej w Ińsku nr XII/68/2015 z dnia 05 listopada 2015 roku.

W dniu 12 października 2016 r. wpłynął do Burmistrza Ińska wniosek przedsiębiorstwa PKS Złocieniec w sprawie ujęcia projektu „Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego” w przyjętym Planie Gospodarki Niskoemisyjnej.

Przedsiębiorstwo zamierza ubiegać się o dofinansowanie do projektu w ramach ogłoszonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego konkursu nr RPZP.KS-IŻ.00-32-001/15 w ramach RPO WZ 2014 – 2020, Oś Priorytetowa 2 Gospodarka Niskoemisyjna, działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych.

Część realizacji projektu związana z utworzeniem sieci połączeń autobusowych przebiega przez teren gminy Ińsko (droga krajowa nr 20).

Zgodnie z art. 18 ust.1 i 2, pkt 6 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym organem właściwym do przyjęcia i uchwalenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko jest Rada Miejska w Ińsku.

Uchwałę wprowadza się z inicjatywy Burmistrza Ińska.

Projekt uchwały sporządził: Krzysztof Paluch

<b>PROJEKT NR 11</b>	
<b>OBSZAR: Ograniczenie emisji z transportu</b>	
<b>1. TYTUŁ PROJEKTU</b>	Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego.
<b>2. PODMIOT</b>	PKS Złocieniec
<b>3. PARTNERZY PROJEKTU</b>	Gminy: Brzeźno, Czaplinek, Drawsko Pomorskie, Kalisz Pomorski, Łobez, Ostrowice, Połczyn Zdrój, Resko, Radowo Małe, Świdwin, Węgorzyno, Wierzchowo, Złocieniec.
<b>4. OPIS PROJEKTU</b>	<p>Zakup 16 środków transportu miejskiego (siedem autobusów 20 miejscowych i dziewięć autobusów 40 miejscowych), które spełnią normę emisji EURO 6.</p> <p>Stworzona sieć połączeń autobusowych będzie uwzględniać połączenia zgłaszane przez przedsiębiorców lub inwestorów zgłaszanych na etapie konsultacji społecznych na następujących trasach:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>a) Czaplinek - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li><li>b) Złocieniec - Wierzchowo - Kalisz Pomorski i z powrotem,</li><li>c) Złocieniec - Ostrowice - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li><li>d) Złocieniec - Lubieszewo - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li><li>e) Drawsko Pomorskie - Kalisz Pomorski i z powrotem,</li><li>f) Drawsko Pomorskie - Brzeźno - Świdwin i z powrotem,</li><li>g) Drawsko Pomorskie - Ostrowice - Połczyn Zdrój i z powrotem,</li><li>h) Drawsko Pomorskie - Węgorzyno - Radowo Małe - Resko i z powrotem,</li><li>i) Drawsko Pomorskie - Wysiedle - Łobez i z powrotem,</li></ul> <p>Zadanie przyczyni się także do osiągnięcia celów redukcyjnych dla benzo(a)piranu wskazanych w POP dotyczących modernizacji taboru komunikacji autobusowej.</p>
<b>5. SZACUNKOWY KOSZT REALIZACJI PROJEKTU</b>	6 270 000 zł
<b>6. OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII</b>	6,62 MWh
<b>7. SZACOWANA REDUKCJA EMISJI CO<sub>2</sub></b>	2,573 Mg/rok
<b>8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU</b>	2016 - 2020



Tabela XIX. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Obszar	Działanie	Beneficjent	Koszt działania [zł]	Efekt energetyczny [MWh]	Efekt redukcji CO <sub>2</sub> [Mg CO <sub>2</sub> ]	Zróżło finansowania	Termin realizacji	Pozytywa w WPF	Wskaźniki projektu
Ograniczenie emisji w budynkach i instalacjach znajdujących się na terenie gminy	Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków Zespołu Szkół w Inisku oraz Urzędu Gminy i Miasta w Inisku	Gmina Inisko	5 700 000	1538,79	607,38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków – 2
	Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych	Mieszkańcy	3 304 116	5231,52	1555,69	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Szacowana powierzchnia ulegająca termomodernizacji – 27534,3 m <sup>2</sup>
	Modernizacja oświetlenia ulicznego i likwidacja ciennych plam na terenie Gminy Inisko	Gmina Inisko	1 200 000	159,32	129,36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zmodernizowanych opraw oświetleniowych – 460 Liczba ustawionych lamp hybrydowych – 36
	Montaż mikro instalacji fotowoltaicznych o mocy 4kW przez mieszkańców	Mieszkańcy	112 000	269,81	219,08	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zamontowanych instalacji fotowoltaicznych: 70.
Ograniczenie emisji z transportu	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ścienne	Gmina Inisko	2 500 000	13,37	3,47	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018-2020	-	Długość zmodernizowanej drogi – 2 100 mb Liczba wybudowanych i przystanków – 2
	Przebudowa rejonu ulic Orzechowa, Brzozowa, Piatanowa w Inisku	Gmina Inisko	3 300 000	20,52	8,85	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiS</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018-2020	-	Długość modernizowanych ulic – 2.200 m Długość kanalizacji deszczowej – 1.900 m Liczba wybudowanych separatorów cząstek stałych – 3 Liczba ustawionych lamp hybrydowych – 20

Edukacja ekologiczna	Promocja podwózek sąsiedzkich (carpooling)	Gmina Ińsko	-	160,97	135,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Zasieg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz Informacyjnych – 155 osób
	Promocja ekologicznych zachowań na drodze (ecodriving)	Gmina Ińsko	-	32,08	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Zasieg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz Informacyjnych – 155 osób
	Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego	PKS Złocieniec, mieszkańcy	6 270 000	6,62	2,573	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gmin.</li> <li>Środki finansowe przedsiębiorstwa PKS Złocieniec</li> </ul>	2016-2020	-	Liczba zakupionych środków transportu miejskiego 16 w tym siedem autobusów 20 miejscowych i 9 autobusów 40 miejscowych, które spełniają normę emisji EURO 6
Działania administracyjne	Edukacja lokalnej społeczności w zakresie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii	Mieszkańcy/Gmina Ińsko	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Liczba kampanii edukacyjnych przeprowadzonych w ciągu roku – 1
	Zielone zamówienia publiczne	Gmina Ińsko	-	-	-	-	2016-2020	-	Liczba zielonych zamówień publicznych przeprowadzonych w ciągu roku – 2 szt.