

**Uchwała Nr XXII/140/2016**  
**Rady Miejskiej w Ińsku**  
z dnia 29 grudnia 2016 roku

**w sprawie zmiany uchwały nr XII/68/2015 Rady Miejskiej w Ińsku z dnia 05 listopada 2015 roku w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko”.**

Na podstawie art. 18 ust. 1 w związku z art. 7 ust. 1 pkt. 1 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

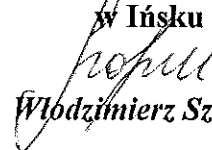
§ 1. W rozdziale X.1 załącznika „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko” - wprowadza się kartę projektu nr 11 w treści jak w załączniku nr 1 do uchwały.

1. Tabela XIX. Harmonogram rzeczowo-finansowy załącznika „Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko” – otrzymuje brzmienie jak w załączniku nr 2 do uchwały.

§ 2. Pozostałe zapisy uchwały pozostają bez zmian.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**Przewodniczący Rady Miejskiej**  
**w Ińsku**

  
**Włodzimierz Szafran**

## Uzasadnienie

Plan Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko przyjęty został uchwałą Rady Miejskiej w Ińsku nr XII/68/2015 z dnia 05 listopada 2015 roku.

W dniu 12 października 2016 r. wpłynął do Burmistrza Ińska wniosek przedsiębiorstwa PKS Złocieniec w sprawie ujęcia projektu „Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego” w przyjętym Planie Gospodarki Niskoemisyjnej.

Przedsiębiorstwo zamierza ubiegać się o dofinansowanie do projektu w ramach ogłoszonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego konkursu nr RPZP.KS-IŻ.00-32-001/15 w ramach RPO WZ 2014 – 2020, Oś Priorytetowa 2 Gospodarka Niskoemisyjna, działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych.

Część realizacji projektu związana z utworzeniem sieci połączeń autobusowych przebiega przez teren gminy Ińsko (droga krajowa nr 20).

Zgodnie z art. 18 ust.1 i 2, pkt 6 i 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym organem właściwym do przyjęcia i uchwalenia Planu Gospodarki Niskoemisyjnej dla Gminy Ińsko jest Rada Miejska w Ińsku.

Uchwałę wprowadza się z inicjatywy Burmistrza Ińska.

<b>PROJEKT NR 11</b>	
<b>OBSZAR: Ograniczenie emisji z transportu</b>	
<b>1. TYTUŁ PROJEKTU</b>	Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego.
<b>2. PODMIOT</b>	<b>PKS Złocieniec</b>
<b>3. PARTNERZY PROJEKTU</b>	<b>Gminy: Brzeźno, Czaplinek, Drawsko Pomorskie, Kalisz Pomorski, Łobez, Ostrowice, Połczyn Zdrój, Resko, Radowo Małe, Świdwin, Węgorzyno, Wierzchowo, Złocieniec.</b>
<b>4. OPIS PROJEKTU</b>	<p>Zakup 16 środków transportu miejskiego (siedem autobusów 20 miejscowych i dziewięć autobusów 40 miejscowych), które spełnią normę emisji EURO 6.</p> <p>Stworzona sieć połączeń autobusowych będzie uwzględniać połączenia zgłaszane przez przedsiębiorców lub inwestorów zgłaszanych na etapie konsultacji społecznych na następujących trasach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) Czaplinek - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li> <li>b) Złocieniec - Wierzchowo - Kalisz Pomorski i z powrotem,</li> <li>c) Złocieniec - Ostrowice - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li> <li>d) Złocieniec - Lubieszewo - Drawsko Pomorskie i z powrotem,</li> <li>e) Drawsko Pomorskie - Kalisz Pomorski i z powrotem,</li> <li>f) Drawsko Pomorskie - Brzeźno - Świdwin i z powrotem,</li> <li>g) Drawsko Pomorskie - Ostrowice - Połczyn Zdrój i z powrotem,</li> <li>h) Drawsko Pomorskie - Węgorzyno - Radowo Małe - Resko i z powrotem,</li> <li>i) Drawsko Pomorskie - Wysiedle - Łobez i z powrotem,</li> </ul> <p>Zadanie przyczyni się także do osiągnięcia celów redukcyjnych dla benzo(a)piranu wskazanych w POP dotyczących modernizacji taboru komunikacji autobusowej.</p>
<b>5. SZACUNKOWY KOSZT REALIZACJI PROJEKTU</b>	<b>6 270 000 zł</b>
<b>6. OSZCZĘDNOŚĆ ENERGII</b>	<b>6,62 MWh</b>
<b>7. SZACOWANA REDUKCJA EMISJI CO<sub>2</sub></b>	<b>2,573 Mg/rok</b>
<b>8. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU</b>	<b>2016 - 2020</b>

Tabela XIX. Harmonogram rzeczowo-finansowy

Obszar	Działanie	Beneficjent	Koszt działania [zł]	Efekt energetyczny [MWh]	Efekt redukcji CO <sub>2</sub> [Mg CO <sub>2</sub> ]	Zródło finansowania	Termin realizacji	Pozycja w WPF	Wskaźniki projektu
Ograniczenie emisji w budynkach i instalacjach znajdujących się na terenie gminy	Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków Zespołu Szkół w Ińsku oraz Urzędu Gminy i Miasta w Ińsku	Gmina Ińsko	5 700 000	1538,79	607,38	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zmodernizowanych energetycznie budynków – 2
	Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków mieszkalnych	Mieszkańcy	3 304 116	5231,52	1555,69	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Szacowana powierzchnia ulegająca termomodernizacji – 27534,3 m <sup>2</sup>
	Modernizacja oświetlenia ulicznego i likwidacja cieniunych plam na terenie Gminy Ińsko	Gmina Ińsko	1 200 000	159,32	129,36	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zmodernizowanych opraw oświetleniowych – 460 Liczba ustawionych lamp hybrydowych – 36
Wykorzystanie Odnawialnych Źródeł Energii	Montaż mikro instalacji fotowoltaicznych o mocy 4kW przez mieszkańców	Mieszkańcy	112 000	269,81	219,08	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018 – 2020	-	Liczba zamontowanych instalacji fotowoltaicznych – 70.
	Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Ściemne	Gmina Ińsko	2 500 000	13,37	3,47	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018-2020	-	Długość zmodernizowanej drogi – 2,100 mb Liczba wybudowanych zatok i przystanków – 2
Ograniczenie emisji z transportu	Przebudowa rejonu ulic Orzechowa, Brzozowa, Płatanowa w Ińsku	Gmina Ińsko	3 300 000	20,52	8,85	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2018-2020	-	Długość modernizowanych ulic – 2,200 m Długość kanalizacji deszczowej – 1,900 m Liczba wybudowanych separatorów cząstek stałych – 3 Liczba ustawionych lamp hybrydowych – 20

Edukacja ekologiczna	Promocja podwózek sąsiedzkich (carpooling)	Gmina Inisko	-	160,97	135,5	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych – 155 osób
	Promocja ekologicznych zachowań na drodze (ecodriving)	Gmina Inisko	-	32,08	27	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Zasięg zrealizowanych przedsięwzięć edukacyjno-promocyjnych oraz informacyjnych – 155 osób
	Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego	PKS Ziocieniec, mieszkańcy	6 270 000	6,62	2,573	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gmin,</li> <li>Strodki finansowe przedsiębiorstwa PKS Ziocieniec</li> </ul>	2016-2020	-	Liczba zakupionych środków transportu miejskiego 16 w tym: siedem autobusów 20 miejscowych i 9 autobusów 40 miejscowych, które spełnia normę emisji EURO 6
Działania administracyjne	Edukacja lokalnej społeczności w zakresie efektywności energetycznej i odnawialnych źródeł energii	Mieszkańcy/Gmina Inisko	-	-	-	<ul style="list-style-type: none"> <li>Fundusze NFOŚiGW</li> <li>Fundusze POIiŚ</li> <li>Fundusze RPO</li> <li>WZP</li> <li>Budżet gminy</li> </ul>	2016-2020	-	Liczba kampanii edukacyjnych przeprowadzonych w ciągu roku – 1
	Zielone zamówienia publiczne	Gmina Inisko	-	-	-	-	2016-2020	-	Liczba zrealizowanych zamówień publicznych przeprowadzonych w ciągu roku – 2 szt.