

**Zarząd Dróg Powiatowych
w Stargardzie Szczecińskim**

73-110 Stargard Szczeciński, ul. Bydgoska 13/15

tel.: 091-577-52-19
fax.: 091-577-52-19 w. 34
e-mail: zdp@powiatstargardzki.pl

NIP: 854-19-93-809
REGON: 811804156
<http://www.zdpstargard.rii.pl>

Stargard Szczeciński, dnia 08 czerwca 2015 r.

URZĄD GOSPODARSTWA
MIASTA
W IŃSKU

08.06.2015

Otrzymuje Sekretar

M. Szafran

Pan
Włodzimierz Szafran
Przewodniczący Rady Miejskiej w Ińsku

Nasz znak: ZDP.TD.2220-33.2015.WB

Stosownie do pisma znak RM.0004.14.2015.MK przedkładam informację o stanie technicznym dróg powiatowych na terenie gminy Ińsko. Temat ma być przedmiotem sesji Rady Miejskiej w Ińsku w czerwcu br.

WYKŁADNIK
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Kyszoro Andrzej

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Informacja o stanie technicznym dróg powiatowych na terenie gminy Ińsko

Zarząd Dróg Powiatowych w Stargardzie Szczecińskim na terenie gminy Ińsko zarządza siecią dróg powiatowych o całkowitej długości 44,5 km, w tym 2,1 km ulic leżących w granicach administracyjnych miasta Ińsko. Ze względu na sposób zarządzania i utrzymania, drogi powiatowe podzielono na drogi sieci podstawowej oraz sieci uzupełniającej. Zgodnie z powyższym podziałem na terenie gminy Ińsko jest 8,26 km dróg powiatowych sieci podstawowej oraz 36,24 km sieci uzupełniającej.

Do sieci podstawowej zaliczono drogę powiatową numer 1754Z od skrzyżowania z drogą nr 20 Chociwel ulica Kołat – Kamienny Most –Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 151.

Pozostałe drogi zaliczono do sieci uzupełniającej.

Stan techniczny sieci dróg powiatowych jest zróżnicowany. Drogi zaliczone do układu podstawowego są w dostatecznym stanie technicznym, natomiast drogi układu uzupełniającego są w złym stanie technicznym. Przykładem może być droga numer 1756Z na odcinku przebiegającym przez miejscowość Ścienne. Droga ta na znacznej długości jest pozbawiono właściwego systemu odwodnienia, a spływające z okolicznych posesji i pól wody opadowe powodują znaczne uszkodzenia jezdni jak i też całego korpusu drogowego. Skutkiem tego w okresie wiosennym oraz jesiennym trudno jest miejscami tą drogą przejechać i jedynym trwałym rozwiązaniem jest wykonanie jej przebudowy ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego odwodnienia korpusu drogowego. Niestety, jednakże z uwagi na ograniczone możliwości finansowe, podejmowane są prace mające na celu doraźne usunięcie uszkodzeń i zabezpieczenie możliwość przejazdu. Osiągnięty efekt jest krótkotrwały i praktycznie wymaga ponownego wykonania już po kilkunastu tygodniach. W samym tylko 2014 roku na ten odcinek wydatkowano 9 000 zł, przeprowadzając prace naprawcze na całej długości oraz kilkakrotnie interwencyjnie likwidując drobne ubytki. Istniejące drogi o nawierzchni z mas mineralno - bitumicznych tzw. asfaltowych w większości zostały wykonane kilkadziesiąt lat temu i praktycznie w chwili obecnej wymagają przebudowy. Rosnące natężenie ruchu, zwłaszcza pojazdów ciężarowych, przy braku właściwej konstrukcji, powoduje lawinowo rosnące ilości uszkodzeń nawierzchni. Skutki takich działań są najbardziej widoczne po okresie zimowym, gdzie w stosunkowo krótkim czasie wyrwy i wyboje pojawiają się na całych odcinkach dróg. Mając na uwadze ilości powstałych uszkodzeń nawierzchni jezdni, które wymagają naprawy oraz wysokość posiadanych środków finansowych, po każdym okresie zimowym przeprowadzane są remonty cząstkowe z wykorzystaniem emulsji asfaltowych i grysami. W 2014 roku w celu likwidacji wyrw i wyboi powstałych w ciągach dróg powiatowych zlokalizowanych na terenie gminy Ińsko wbudowano 35 ton masy emulsji asfaltowej i grysów za łączną kwotę 16 000 zł. Prace te, mimo że są prowadzone systematycznie i na bieżąco nie są w stanie zastąpić wykonania nowych nawierzchni jezdni z mas mineralno – bitumicznych układanych na gorąco, które z uwagi na zakres i wysokość niezbędnych do wydatkowania środków finansowych kwalifikują się, jako zadania

inwestycyjne. Ponadto, w ramach prac bieżącego utrzymania dokonano dwukrotnego koszenia poboczy dróg.

W 2014 roku przy współudziale Gminy Ińsko zostało zrealizowane zadanie inwestycyjne pt. „Przebudowa ulicy Poznańskiej w Ińsku”. W ramach przedmiotowego zadania wykonano nowe chodniki z kostki brukowej betonowej o całkowitej powierzchni 467,26 m², zjazdy do przyległych posesji z kostki brukowej betonowej o całkowitej powierzchni 94,93 m² oraz jezdnię z kostki brukowej betonowej o całkowitej powierzchni 788,37 m². Pomoc rzeczowa Gminy Ińsko została określona na kwotę 92.226,66 zł. Udział powiatu w postaci zakupu materiału tj. brukowej kostki betonowej i krawężników za kwotę 60 018,24 zł.

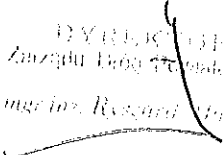
W budżecie 2015 roku na chwilę obecną przewidziano do realizacji dwa zadania inwestycyjne, tj.:

- „Przebudowa drogi nr 1817Z ulica Poprzeczna w Ińsku” – szacunkowy koszt zadania 65 000 zł.

- „Przebudowa drogi nr 1815Z ulica Młynarska w Ińsku” – szacunkowy koszt zadania 32 500 zł.

Powiat na realizację powyższych zadań przewidział łącznie kwotę w wysokości 45 000 zł., za którą zostanie zakupiony materiał w postaci brukowej kostki betonowej oraz krawężników. Natomiast Gmina Ińsko w ramach pomocy rzeczowej wykona prace budowlane.

Utrzymanie dróg powiatowych w bieżącym roku będzie realizowane w zakresie prac konserwacyjno – naprawczych. W okresie wiosennym rozpoczęto prace związane z likwidacją wyrw i wyboi przy pomocy emulsji asfaltowych i grysów, tym zabiegom poddane zostaną wszystkie ciągi dróg, które będą tego wymagały. Do chwili obecnej wbudowano 40 ton masy grysów i emulsji za łączną kwotę 16 500 zł. Ponadto, odnowione zostało istniejące oznakowanie poziome przejść dla pieszych, co najmniej dwukrotnie wykonane zostanie koszenie poboczy dróg. Na bieżąco będą wykonywane prace w zakresie zapewnienia przejezdności i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Ryszard [imię]


WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH NA TERENIE GMINY IŃSKO

Lp.	Nowy nr drogi	Nazwa drogi	od km	do km	Długość (km)			w tym dr. gruntowe km	klasa drogi
					masa bitum	bruk	beton		
1	1747Z	Kozy - Okole - Ciemnik (od dr. 1740Z-Okole- do drogi nr 151)	5,061	11,42	6,359	0,219	3,469		L
2	1754Z	Od skrzyżowania z drogą Nr 20 Chociwel ulica Kołat - Kamienny Most - Ińsko ul. Bohaterów Warszawy do skrzyżowania z drogą wojewódzką Nr 151	6,681	14,944	8,263				G
3	1756Z	od drogi 20 - Sątysz- do dr. nr 1754Z Ścienne	3,402	6,602	3,200				L
4	1758Z	Miałka - do drogi 1754Z	0,000	0,587	0,587				L
5	1759Z	skrzyżowanie z dr. 1740Z-Linówko-skrzyżowanie z dr. 1754Z	1,695	8,531	6,836				L
6	1761Z	Linówko -Okuny-do skrzyż. z dr. nr 1747Z	0,000	4,230	4,23				L
7	1762Z	Storkowo - Studnica	0,000	4,444	4,444				L
8	1763Z	od dr. 151 do gr. pow.(Czertyń)	0,000	1,391	1,391				L
9	4347Z	od granicy pow. -Storkowo-do istniejącego skrzyż. z dr. woj. nr 151	7,565	10,962	3,397				L
Razem:					38,707	0,219	3,469		

ŁĄCZNIE 42,395

WYKAZ ULIC POWIATOWYCH W m. IŃSKO

Lp.	Ulice nie leżące w ciągach dróg powiatowych			długość(m)
1	1815Z		Młynarska	346,50
2	1816Z		Piękna	270,00
3	1817Z		Poprzeczna	211,00
4	1819Z		Przeskok	232,00
5	1821Z		Rybacka	252,00
6	1822Z		Stodolna	211,00
7	1824Z		Szewska	162,50
8	1825Z		Staromiejska	149,00
9	1826Z		Zamkowa	282,00
Razem				2116,00